

แบบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมายหรือโดยมติคณะรัฐมนตรี
ที่ สคร. เป็นฝ่ายเลขานุการ ตามมาตรา ๙ (๗) แห่ง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เมื่อวันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

๑. เรื่อง ข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.)

มติ ๑. เห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของ ขสมก. วงเงินจำนวน
๑,๕๗๔.๕๘๐ ล้านบาท (ลดลงจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๒๔.๐๓๕ ล้านบาท
หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๗.๐๗)

๒. คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ มีข้อสังเกตในการจัดทำข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุน
บริการสาธารณะของ ขสมก. และมีข้อเสนอในการปรับปรุงการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ การจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนการให้บริการในการขอรับเงินอุดหนุนบริการ
สาธารณะของ ขสมก. ในทุกๆ ปี สูงกว่าความเป็นจริงมาก เช่น การนำค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ
สาธารณะมารวมในข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ซึ่งไม่สมเหตุสมผลและเป็นไปในลักษณะของ
การกำหนดค่าใช้จ่ายให้สูงไว้ก่อน เมื่อกรณีถูกปรับลดภายหลัง จึงเห็นว่ากระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด
ที่ต้องพิจารณาข้อเสนอเบื้องต้น ควรตรวจสอบและกำกับให้ ขสมก. จัดทำข้อเสนอ โดยคำนึงถึงหลักความสมเหตุสมผล
และสะท้อนต้นทุนจริงในการบริการสาธารณะด้วย

๒.๒ ขสมก. ควรมีการปรับปรุงโครงสร้างการให้บริการสาธารณะและบริหารความเสี่ยงในการ
ให้บริการสาธารณะ รวมถึงบริการประเภทอื่นในระยะยาว เพื่อให้มีต้นทุนการให้บริการที่เหมาะสม สอดคล้อง
กับสถานการณ์และการขนส่งสาธารณะในอนาคตที่เปลี่ยนแปลงไป

๒. เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).

มติ ๑. เห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของ รฟท. วงเงินจำนวน
๓,๒๙๘.๙๓๓ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๐๗.๔๖๔ ล้านบาท
หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๘)

๒. คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ มีข้อสังเกตในการจัดทำข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุน
บริการสาธารณะของ รฟท. และมีข้อเสนอในการปรับปรุงการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ การจัดทำประมาณค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนการให้บริการในการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รพท. ในทุกๆ ปี สูงกว่าความเป็นจริงมาก เช่น การนำค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะมารวมในข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ซึ่งไม่สมเหตุสมผลและเป็นไปในลักษณะของการกำหนดค่าใช้จ่ายให้สูงไว้ก่อน เพื่อกรณีถูกปรับลดภายหลัง จึงเห็นว่ากระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดที่ต้องพิจารณาข้อเสนอเบื้องต้น ควรตรวจสอบและกำกับให้ รพท. จัดทำข้อเสนอโดยคำนึงถึงหลักความสมเหตุสมผลและสะท้อนต้นทุนจริงในการบริการสาธารณะด้วย

๒.๒ รพท. ควรมีการปรับปรุงโครงสร้างการให้บริการและบริหารความเสี่ยงในการให้บริการสาธารณะ รวมถึงบริการประเภทอื่นในระยะยาว เพื่อให้มีต้นทุนการให้บริการที่เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์และการขนส่งสาธารณะในอนาคตที่เปลี่ยนแปลงไป

หมายเหตุ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

แต่งตั้งโดย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ

พ.ศ. ๒๕๕๔